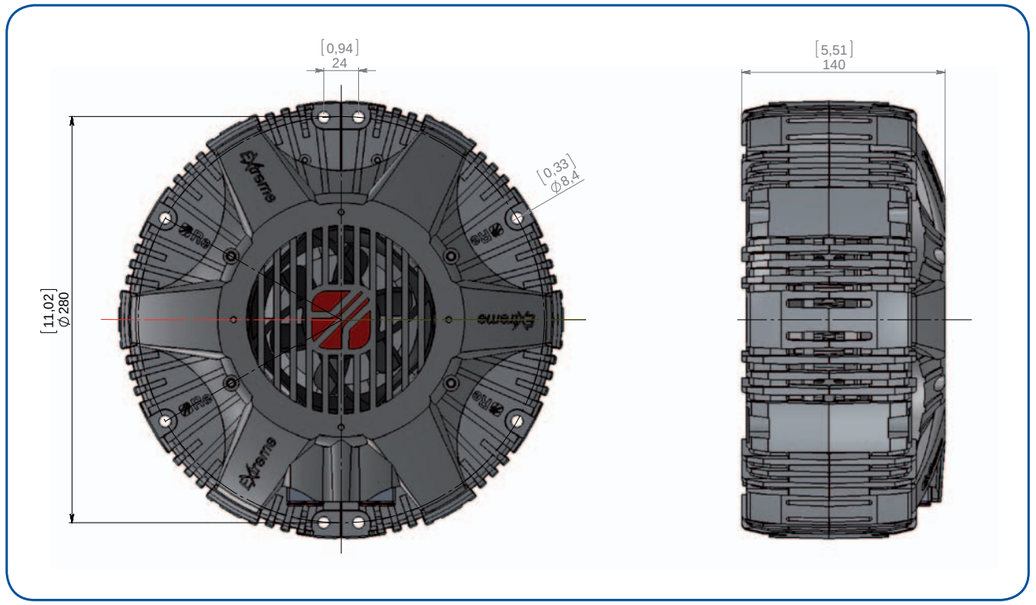
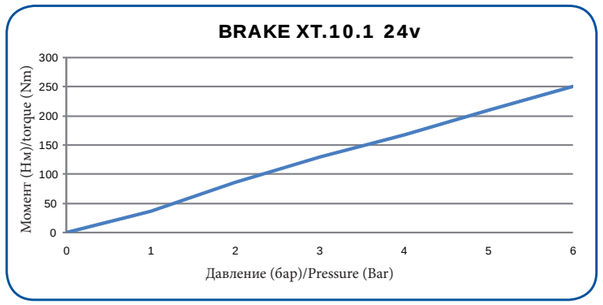
Productprofile
n. **003**/12





EXtreme XT10

Re
Controlli Industriali

Re S.p.A.
Via Firenze 3 I 20060 Bussero (MI) Italy
T +39 02 9524301 F +39 02 95038986
E *info@re-spa.com*

ACMGA
CERTIFIED QUALITY MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001:2008
SINCERT DNV

made in Italy

EXtreme XT10

РАЗРАБОТАНО НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ТОРМОЗОВ!

+ современный
+ промышленный
+ компактный
+ лучшая производительность
+ экологический
+ этичный

Новый тормоз EXtreme XT10 является результатом нашего богатого опыта в индустрии конвертинга и постоянных исследований отдела НИОКР, который исследовал и протестировал инновационные и уникальные материалы получив наилучшую производительность, которую сегодня может предложить Вам только тормоз Extreme.
Далеки 70-е, когда в индустрии использовались мультидисковые тормоза, образуя череду проблем при контроле натяжения на малых натяжениях, охране окружающей среды и долгое обслуживание.
В последующих 80-е монодисковый тормоз COMBIFLEX сделал шаг вперед, позволив достигнуть достаточно высоких значений момента и рассеиваемой мощности.
СЕГОДНЯ, в сотрудничестве с Инженерным Факультетом Университета, используя наиболее современное программное обеспечение и лучшую технологию проектирования мы создали Extreme.
Новая эпоха в использовании промышленных тормозов стартовала и наша компания снова единственный производитель этого «шедевра».

A new brake generation is born!

+ advanced
+ technological
+ compact
+ best performing
+ eco friendly
+ most ethic

The new brake EXtreme XT10 is the result of our experience in the converting industry and the continuous research of our R&D office, that has researched and tested innovative and unique materials obtaining the best performance that Extreme is today able to provide you.
The '70s are long gone since the multidisc brakes were used in these applications, creating a lot of problems with low torque tension control, environmental issues and long maintenance operations.
In the '80s, the turbine monodisc brake COMBIFLEX was a step ahead, able to reach interesting values of torque and heat dissipation.
TODAY, in cooperation with the Engineering Department of University,by using the most sophisticated calculation software and the best engineering, we created Extreme.
A new epoch in the industrial brakes applications has started and our company once more is the only maker of this "masterpiece"

лет средний срок службы колодок 10 ***years is the average pads life***

мм внешний диаметр 300 ***mm external diameter***

Нм максимальный момент 1500 ***Nm torque available***

кВт рассеиваемая мощность 6 ***kW heat dissipable***

мм толщина 140 ***mm thickness***

Все в одном тормозе
*All in **one** brake* **EXtreme XT10**